

Le Verità NTSB sull'incidente volo UPS 2976 e la Fine dell'Era MD-11

Autore: Desk Editoriale Aviation Eagle Data: 22 Maggio 2026

Classificazione: Rapporto di Sicurezza Interno

Le recenti udienze pubbliche del National Transportation Safety Board (NTSB) hanno fatto definitivamente luce sulle criticità strutturali nascoste dietro il catastrofico evento di Louisville. L'incidente volo UPS 2976 non rappresenta soltanto una dolorosa tragedia umana da 15 vittime complessive, ma costituisce il punto di non ritorno tecnico e operativo per l'intera flotta mondiale di McDonnell Douglas MD-11.

La Dinamica e l'Impatto dell'incidente volo UPS 2976 a Louisville

Il 4 novembre 2025, il trimotore cargo MD-11F (marche N259UP) si stava allineando sulla pista 17R dell'aeroporto Internazionale di Louisville (SDF) per un volo di linea notturno diretto a Honolulu. Al momento esatto della rotazione, una repentina e violenta transizione dei carichi dinamici ha causato l'immediato distacco del motore sinistro insieme all'intero pilone d'attacco (*pylon*).

A causa delle imponenti forze giroscopiche, il propulsore ha scavalcato il bordo d'attacco dell'ala, lacerando i condotti principali del carburante e innescando un devastante incendio aerodinamico. Nonostante gli sforzi dell'equipaggio, l'aeromobile ha perso portanza a soli 53 metri di quota ed è precipitato in una vicina area industriale adiacente allo scalo, causando il decesso dei 3 membri dell'equipaggio e di 12 lavoratori a tempo a terra. L'incidente volo UPS 2976 è così diventato il peggior disastro nella storia della compagnia cargo.

NOTA OPERATIVA DI SICUREZZA AVIATION EAGLE

I dati preliminari raccolti sull'incidente volo UPS 2976 hanno costretto le autorità a riaprire i protocolli di ispezione globale relativi ai sistemi di aggancio motore a "punto di rottura singolo" (*Single Point of Failure*).

Le Risultanze NTSB sull'incidente volo UPS 2976: Fatica del Metallo

L'udienza investigativa tenutasi a Washington il 19 e 20 maggio 2026 ha esaminato i registri storici della cellula e dello *spherical bearing* (cuscinetto sferico) situato all'interno del supporto posteriore del pilone. I laboratori metallurgici dell'NTSB hanno confermato la presenza di una profonda frattura preesistente dovuta a fatica del metallo, che copriva oltre il 75% della superficie portante del cuscinetto prima dell'ultimo decollo.

Nel corso dei dibattimenti legati all'incidente volo UPS 2976, è emerso che Boeing aveva già riscontrato quattro casi analoghi di cricche strutturali sui cuscinetti dei piloni di altri MD-11 nel 2011. Tuttavia, la criticità venne allora classificata come "non pericolosa per l'integrità del volo", portando all'introduzione di semplici controlli visivi periodici, rivelatisi del tutto inadeguati a intercettare il collasso molecolare interno.

Le Conseguenze sulla Flotta Cargo dopo l'incidente volo UPS 2976

Le onde d'urto provocate dal disastro hanno ridefinito l'assetto della logistica aerea globale. Nel gennaio 2026, a seguito delle prime evidenze sulla fatica strutturale non rilevabile visivamente emerse dall'incidente volo UPS 2976, UPS Airlines ha annunciato il ritiro immediato e permanente di tutti i suoi McDonnell Douglas MD-11F ancora in servizio.

Parallelamente, la FAA ha emanato una Direttiva di Navigabilità d'Emergenza (EAD) che impone ispezioni distruttive e a correnti indotte (*Eddy Current Testing*) sui piloni di tutti gli MD-11 ancora operativi a livello globale, spingendo gli altri operatori ad accelerare i piani di dismissione a favore dei Boeing 767F e 777F.

Il Caso dei CVR Clonati nell'incidente volo UPS 2976

Nelle ultime ore, l'inchiesta sull'incidente volo UPS 2976 ha registrato un'appendice informatica senza precedenti. L'NTSB è stata costretta a oscurare e mettere temporaneamente offline l'intero sistema dei propri database pubblici (*dockets* d'indagine).

Il provvedimento si è reso necessario dopo che alcune community online hanno utilizzato software di Intelligenza Artificiale per convertire gli spettrogrammi audio della cabina di pilotaggio in tracce audio sintetiche, generando una clonazione vocale dei piloti durante i loro ultimi istanti di vita. L'ente regolatore ha condannato fermamente l'azione per violazione della privacy, riaprendo il dibattito sulla sicurezza informatica dei dati sensibili legati alle indagini nell'era dell'AI generativa.

Documento ad uso editoriale ed operativo per Aviation Eagle.
© 2026 Aviation Eagle. Tutti i diritti riservati. Riproduzione riservata.